



למשל יאטל → לא חסול
המשל לאט לאט לאט לאט לאט
לא' 22 - אטל

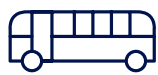


החיבור שלך

רובע י"ב ← למוקדים מרכזיים בעיר



לרכבת
ולמתחם ביג
22 9 5



לת. מרכזית
ולקריית התרבות
11 9 5 10



לסטאר סנטר
ולמכללה
11 10 5



לבית החולים
אסותא
22 9 5



לשוק ים
9

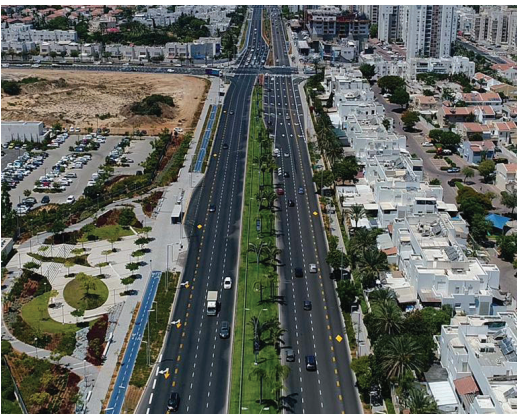


לאזור התעשייה
10 9

הקווים המהירים החדשים

הכירו את קווי המטרו החדשים שלנו. בזכות מערכת תחבורה ציבורית חכמה ומשודרגת, ניתן לקצר את זמני ההגעה באמצעות החלפה לאורך הציר או שילוב בהליכה קצרה מתוך הרובע. ממש כמו מטרו!

ציר מנחם בגין



ציר הרצל



סידור הקווים החדש

רובע י"ב ←



במה התחדשתי

קו קיים. הפך לקו המהיר.

מהות השינוי

חלק ממערך AMB, אוטובוסים חשמליים, תחנות חכמות לאורך הציר.

תדירות בשעות השיא

כל 8 דקות



במה התחדשתי

הקו השתנה. בוטל קו 15. קו 5 יסע בין תחנת הרכבת למסוף בני ברית הפיכה ממסלול טבעתי למסלול נקודה לנקודה.

מהות השינוי

חיבור רבעים י"א, י"ב ומערך דרום לרכבת, בית החולים, סטאר סנטר והמכללה.

תדירות בשעות השיא

כל 10 דקות



במה התחדשתי

קו קיים. משתנה מהותית. עד היום היה רק בימי רביעי לשוק. מהיום הוא נוסע בכל ימות השבוע.

מהות השינוי

נוסע מהביג והרכבת, נכנס לבית החולים, ועד מסוף בני ברית. חלופת שוק בימי רביעי.

תדירות בשעות השיא

כל 10 דקות



במה התחדשתי

קו קיים. לא יגיע לאזור התעשייה ולא ייכנס לתוך רובע י"א.

מהות השינוי

חיבור הרבעים הדרומיים למרכז העיר והעירייה. חיבור לרוג'זין, חוף הים הצפוני והסטאר סנטר.

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

למוקדים מרכזיים בעיר



במה התחדשתי

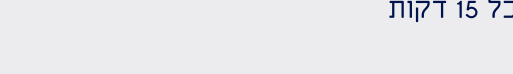
קו קיים. הזנה לרכבת. יש שינוי למניעת כפילות עם קווים 5 ו-9.

מהות השינוי

רכבת דרך בגין, כיכר הסיטי, י"ב. עובר למונטיפיורי, רוטשילד, גורדון עד למסוף חוף הריביירה.

תדירות בשעות השיא

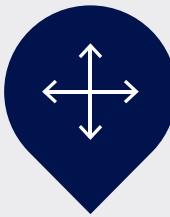
כל 15 דקות



קיצור
זמני נסיעה



תחבורה חשמלית
וירוקה



חיבור בין הרבעים
והמקומות המרכזיים



תושבות ותושבי אשדוד יקרים,

לאחרונה קיימתי ביקור מקצועי בעיר במסגרת פגשתי אתכם ואתכן, הקשבתי לצרכים ולפערים ושמעתי מגורמי המקצוע במשרד ובעירייה מה אפשר לעשות למענכם. מיד ניגשנו לעבודה ופעלנו לשפר את התחבורה הציבורית בעיר כמה שיותר מהר. תגברנו אוטובוסים, יעלנו מסלולים, שילבנו תחבורה ירוקה ומתקדמת והבאנו את אשדוד להיות חלק מרשת הערים שלוקחות חלק במהפכת התחבורה הציבורית כאלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי.

אנחנו במשרד התחבורה, באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית ובשיתוף עיריית אשדוד פעלנו כדי להביא לכן ולכם בשורה של ממש בקווי השירות העירוניים ויחד אנחנו מחוללות שינוי תחבורתי מקיף. התוכנית שיצרנו משפרת משמעותית את תשתית התחבורה הציבורית ואת קווי השירות כך שהיכולת להגיע ממקום למקום תשתפר ותהיה נוחה יותר עבורכם.

בין הפעולות שעשינו, תגברנו משמעותית את תדירות הקווים ברחוב הרצל המהווה עורק תחבורה מרכזי בעיר, הוספנו קווים קצרים מהרובעים השונים בעיר אל נקודות ההחלפה, הוספנו צי אוטובוסים חשמלי וידידותי לסביבה והצבנו לנוחיותכם 30 תחנות אוטובוס חדשות.

אני מובילה בימים אלה שינוי בתפיסה התחבורתית בישראל. לכולם ולכולן מגיעה אפשרות שוויונית להגיע ממקום למקום ולנסוע בתחבורה ציבורית יעילה ונוחה, זוהי זכות בסיסית חשובה ואנו נמשיך לעבוד כדי לאפשר אותה בצורה הטובה ביותר.

נסיעה טובה,

שרת התחבורה והבטיחות בדרכים
ח"כ מרב מיכאלי



תושבי רובע י"ב היקרים,

אני שמח להביא בפניכם את מפת הפריסה החדשה של קווי האוטובוס שיחברו אתכם מרובע י"ב אל כל המקומות המרכזיים ולרבעים השונים בעיר.

דאגנו שהקווים יחצו את העיר לשירותכם לכל הכיוונים. ממסוף ריביירה בחוף הדרומי ביותר ועד לרחוב הבושם באזור התעשייה או הנמל בצפון העיר וכן מהמרינה במערב ועד לתחנת הרכבת ומתחם ביג במזרח העיר. קווים אלו ינועו בתדירות גבוהה, במסלולים המותאמים לצרכים שלכם ועם אפשרויות רבות להחלפת קווים וקיצור זמני הגעה ליעדים השונים.

לאחר סיום עבודות התשתית ויצירת נתיבי התחבורה הייעודיים, נכנסים לפעולה עשרות אוטובוסים חשמליים שינועו ללא הפסקה בצירים המרכזיים של הרצל ובגין, יספקו אפשרויות נסיעה רבות ומגוונות וישפרו את חווית הנסיעה בתחבורה הציבורית בעיר. כל זאת עם מינומם פגיעה בסביבה, ללא מטריד רעש וללא זיהום אוויר.

אני מקווה כי תיהנו מנסיעותיכם בתחבורה הציבורית באשדוד ומאחל לכולם נסיעה שלווה ובטוחה.

שלכם,

ד"ר יחיאל לסרי
ראש העיר



AMB
ASHDOD METRO BUS
הקו 177

לציירת קשר ופרטים: מוקד 106 | מוקד אפיקים*6686

