



למשל → למחלאל
מושל למחלאל ומושל
למחלאל



החיבור שלך

רובע מע"ר ← למוקדים מרכזיים בעיר

לרכבת
ולמתחם ביג

23 5 4 1

לת. מרכזית

5 4 2 1
23 11 10 6
33

לבית החולים
אסותא

23 5 4 1

לאזור התעשייה

33 10

לשוק ים

4x

לסטאר סנטר
ולמכללה

11 10

הקווים המהירים החדשים

הכירו את קווי המטרו החדשים שלנו. בזכות מערכת תחבורה ציבורית חכמה ומשודרגת, ניתן לקצר את זמני ההגעה באמצעות החלפה לאורך הציר או שילוב בהליכה קצרה מתוך הרובע. ממש כמו מטרו!

ציר מנחס בגין

1

מזרח
תחנת רכבת

מערב
תחנה מרכזית



ציר הרצל

10

דרום
מסוף ריביירה

צפון
אזור התעשייה

בטיחות ותחושת ביטחון

בפרויקט זה השקענו את מירב המאמצים כדי לשמור על בטיחותכם ועל בטחונכם האישי. לשם כך הוספנו והתקנו עזרים רבים בסביבת התחנות והנתיבים החדשים.

הקמת מרכז בקרה
טכנולוגי מתקדם

Wi-Fi חנים באוטובוסים
ובתחנות החכמות

תשתיות חשמל
תת קרקעיות

חידוש תשתיות
מים, ביוב וניקוז

פסי האטה להאטת
כלי הרכב בסביבה

מעברי חציה
בקרבת התחנות

החלפה
לתאורת לד

תדירות
גבוהה

סידור הקווים החדש

רובע מע"ר ←

תחנת רכבת

1

במה התחדשתי

קו חדש. אחד משני קווי המטרו-בס.

מהות השינוי

נוסע באופן רציף ובתדירות גבוהה בין תחנת הרכבת והתחנה המרכזית במסלול הייעודי לאורך ציר בגין.

תדירות בשעות השיא

כל 10 דקות

מסוף ריביירה

2

במה התחדשתי

קו קיים. שינויים מעטים בתוך השכונות.

מהות השינוי

הוצאת האוטובוסים מהרחובות הקטנים ברובע ט"ו ונסיעה על כבישים ראשיים.

תדירות בשעות השיא

כל 15 דקות

תחנה מרכזית

4

במה התחדשתי

קו קיים. סובב מזרח וצפון העיר. היה סיבובי וכעת נוסע מנקודה לנקודה. קו 14 בוטל!

מהות השינוי

נע בין התחנה המרכזית לרכבת. בוטלו תחנות ברובע הסיטי ולאורך ציר מנחס בגין.

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

תחנת רכבת

5

במה התחדשתי

הקו השתנה. בוטל קו 15. קו 5 יסע בין תחנת הרכבת למסוף בני ברית הפיכה ממסלול טבעתי למסלול נקודה לנקודה.

מהות השינוי

חיבור רבעים י"א, י"ב ומע"ר דרום לרכבת, בית החולים, סטאר סנטר והמכללה.

תדירות בשעות השיא

כל 10 דקות

תחנה מרכזית

6

במה התחדשתי

קו חדש. מחבר בין מוקדים מסחריים בעיר.

מהות השינוי

נע בין התחנה המרכזית ואזורי התעשייה.

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

למוקדים מרכזיים בעיר

מסוף ריביירה

10

במה התחדשתי

קו קיים. הפך לקו המהיר.

מהות השינוי

חלק ממערך AMB, אוטובוסים חשמליים, תחנות חכמות לאורך הציר.

תדירות בשעות השיא

כל 8 דקות

מסוף בני ברית

11

במה התחדשתי

קו קיים. לא יגיע לאזור התעשייה ולא יכנס לתוך רובע י"א.

מהות השינוי

חיבור הרבעים הדרומיים למרכז העיר והעירייה. חיבור לרוגוזין, חוף הים הצפוני והסטאר סנטר.

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

הבוס / האומן

12

במה התחדשתי

קו קיים. משתנה. לא מגיע כבר לדרום העיר.

מהות השינוי

יוצא מאזור התעשייה ועד לתחנה מרכזית. רובע ג' יש שינוי (יוצא מרחוב הפלמח ועובר לעוזיהו).

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

תחנת רכבת

23

במה התחדשתי

קו קיים.

מהות השינוי

מחבר את תושבי הרובע בצורה מהירה לסיטי, לבית החולים ולתחנת הרכבת.

תדירות בשעות השיא

כל 12 דקות

תחנה מרכזית

33

במה התחדשתי

קו קיים עם שינוי אחד.

מהות השינוי

מחבר את התחנה המרכזית לאזור תעשייה צפוני. ללא מעבר ברובע י"א כמו בעבר.

תדירות בשעות השיא

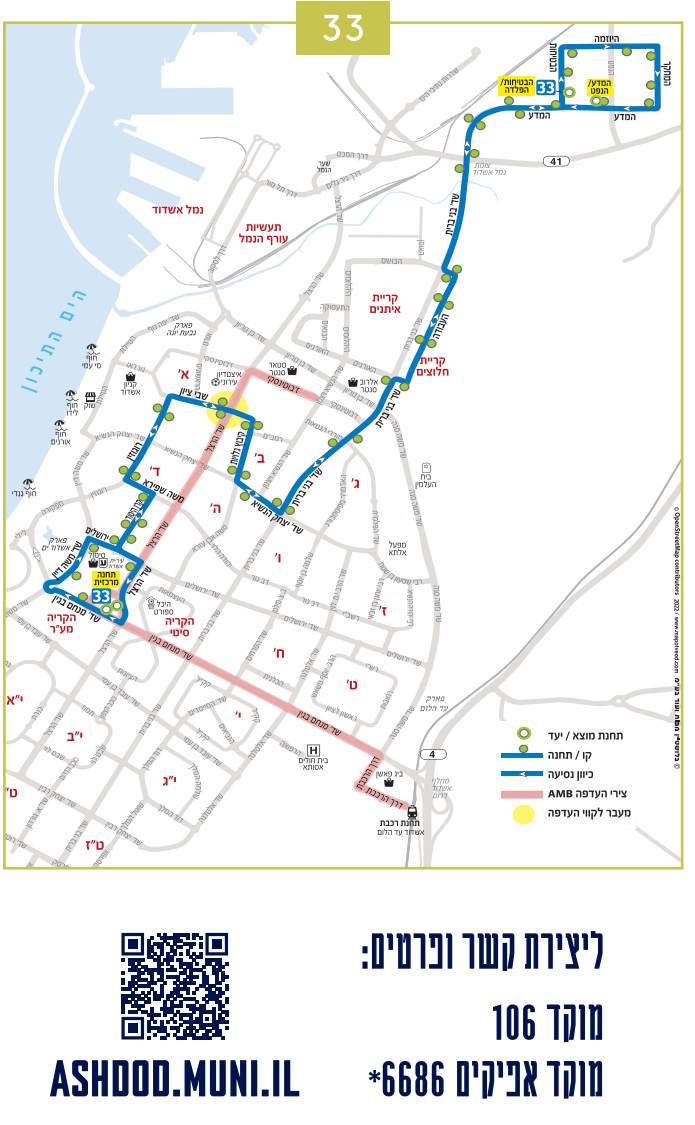
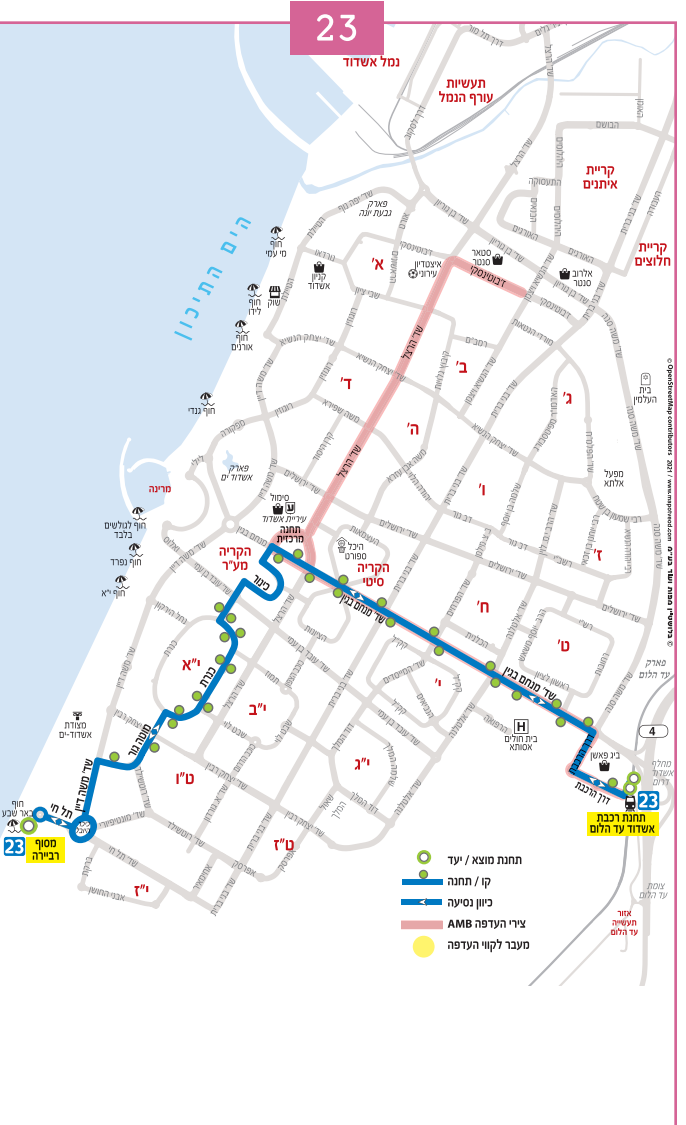
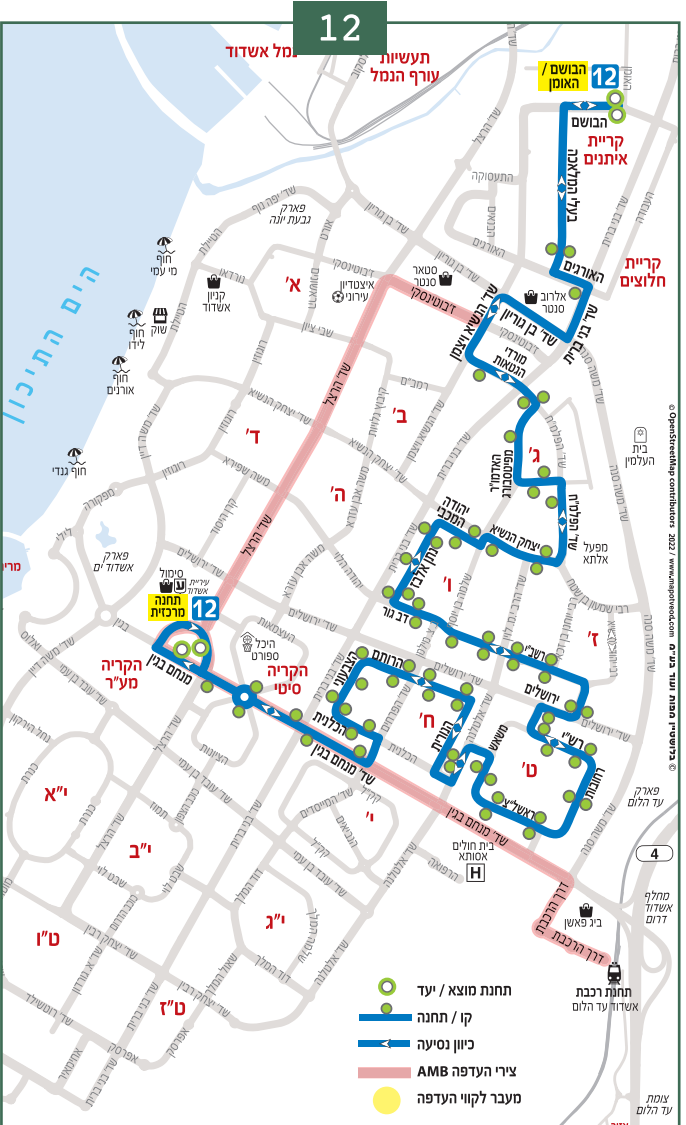
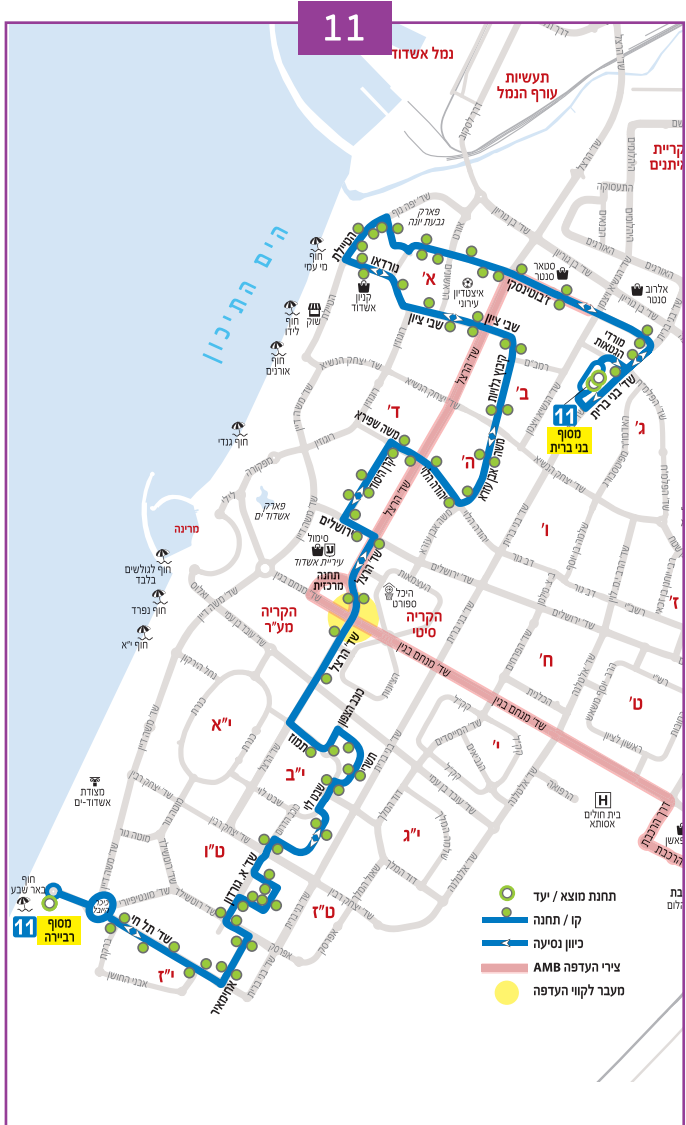
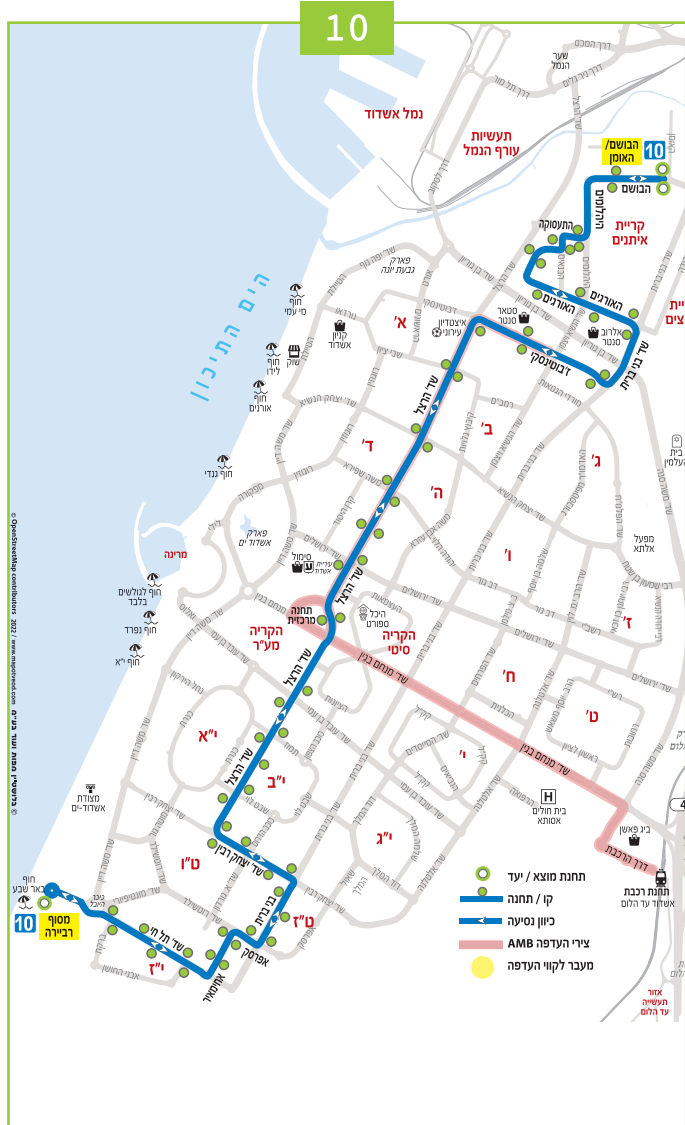
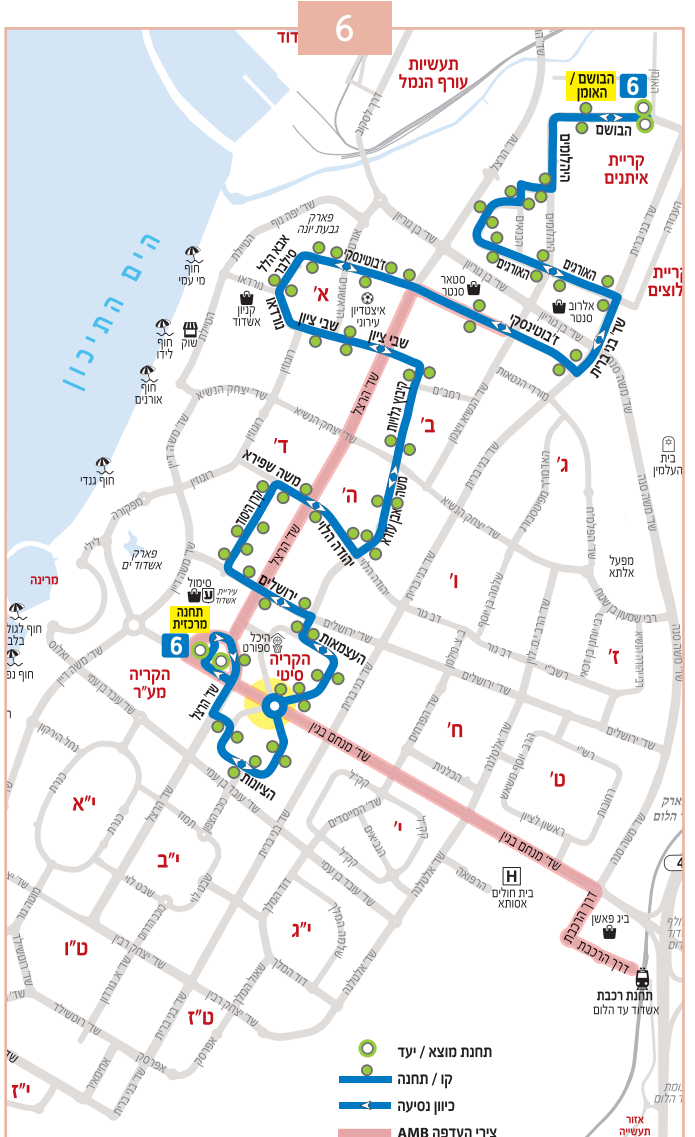
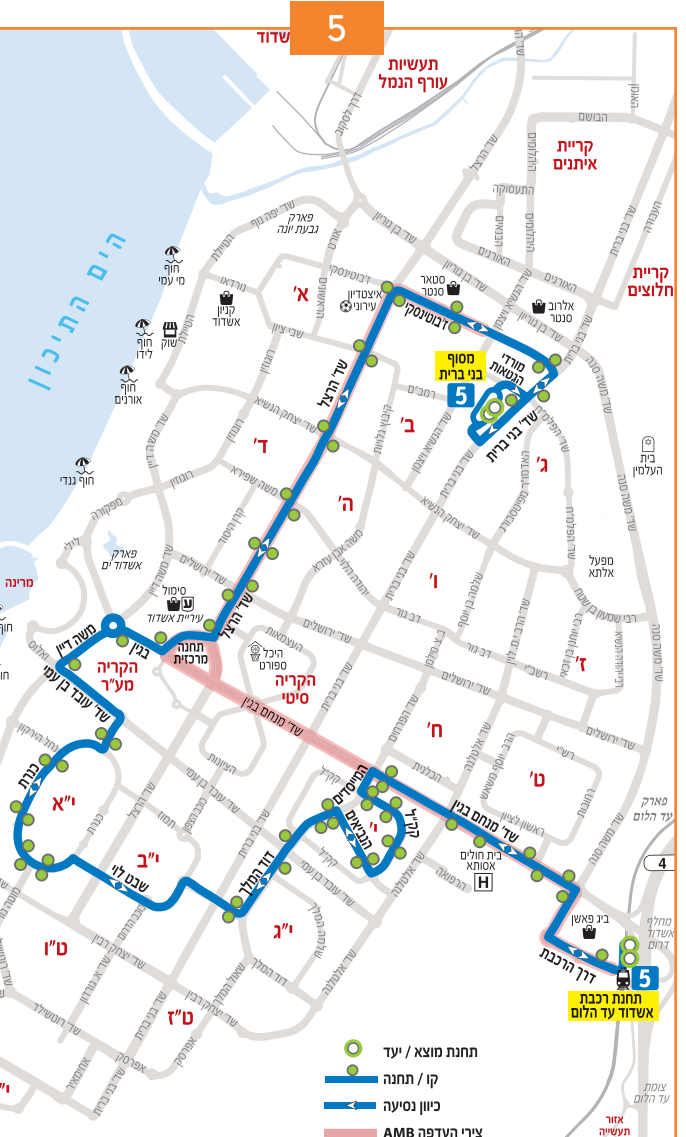
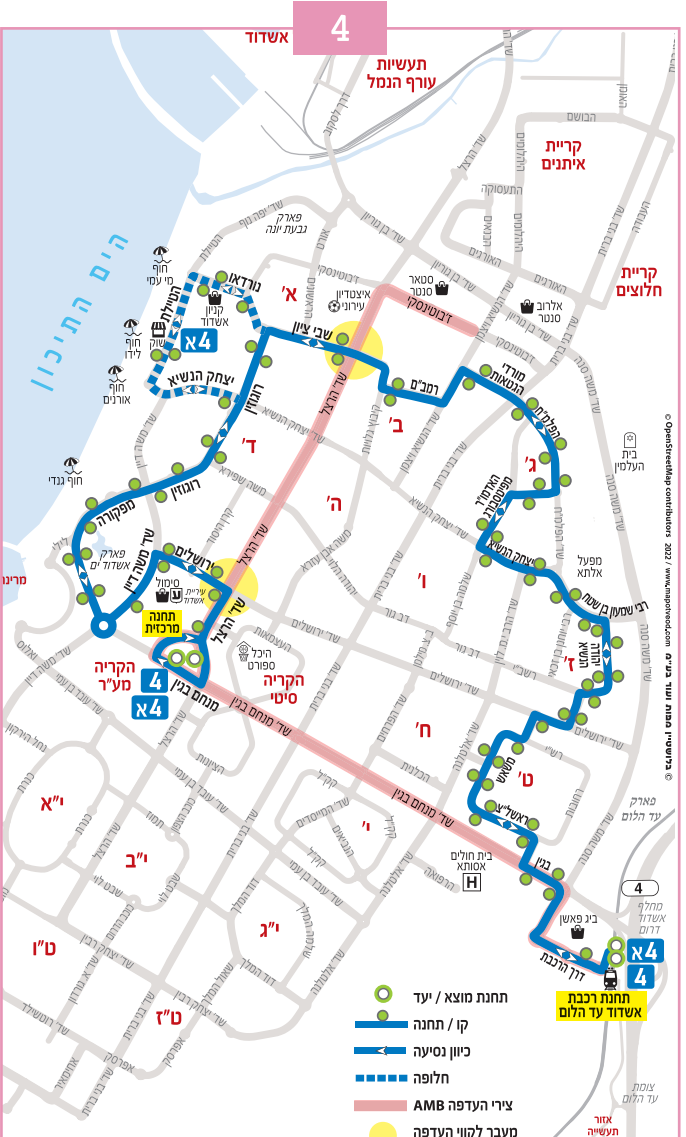
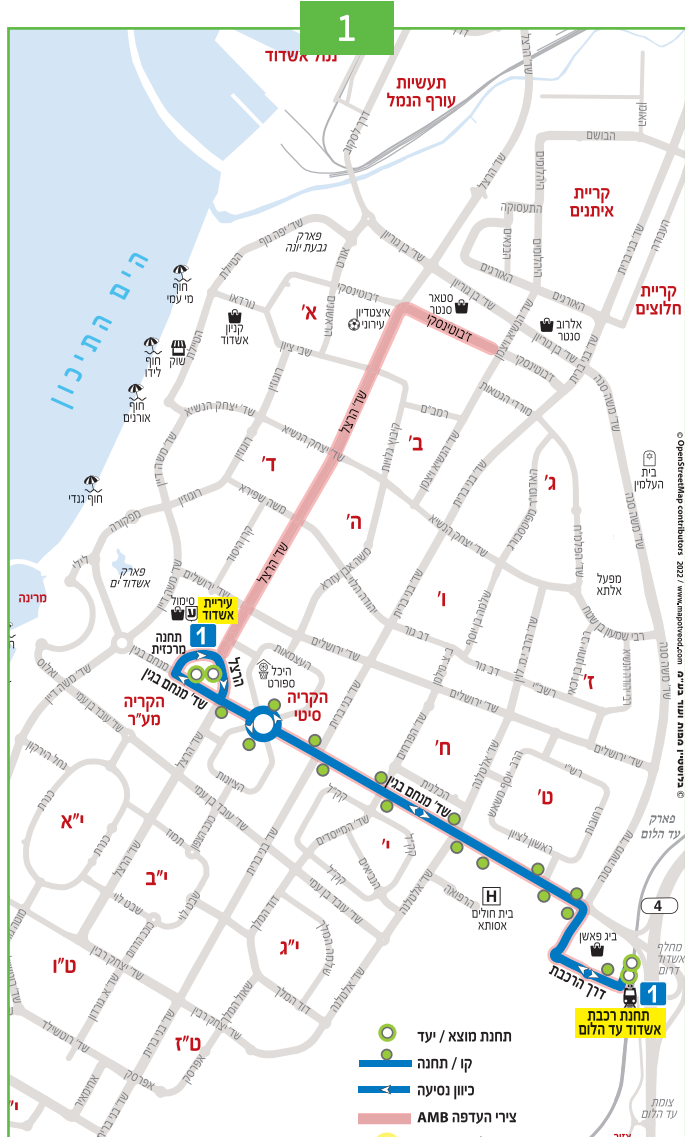
כל 20 דקות



תושבות ותושבי אשדוד יקרים, לאחרונה קיימתי ביקור מקצועי בעיר במסגרת פגשתי אתכם ואתכן, הקשבתי לצרכים ולפערים ושמעתי מגורמי המקצוע במשרד ובעירייה מה אפשר לעשות למענכם. מיד ניגשנו לעבודה ופעלנו לשפר את התחבורה הציבורית בעיר כמה שיותר מהר. תגברנו אוטובוסים, יעלנו מסלולים, שילבנו תחבורה ירוקה ומתקדמת והבאנו את אשדוד להיות חלק מרשימת הערים שלוקחות חלק במהפכת התחבורה הציבורית כאלטרנטיבה אמיתית לרכב הפרטי. אנחנו במשרד התחבורה, באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית ובשיתוף עיריית אשדוד פעלנו כדי להביא לכן ולכם בשורה של ממש בקווי השירות העירוניים ויחד אנחנו מחוללות שינוי תחבורתי מקיף. התוכנית שיצרנו משפרת משמעותית את תשתית התחבורה הציבורית ואת קווי השירות כך שהיכולת להגיע ממקום למקום תשתפר ותהיה נוחה יותר עבורכם. בין הפעולות שעשינו, תגברנו משמעותית את תדירות הקווים ברחוב הרצל המהווה עורק תחבורה מרכזי בעיר, הוספנו קווים קצרים מהרובעים השונים בעיר אל נקודות ההחלפה, הוספנו צי אוטובוסים חשמלי וידידותי לסביבה והצבנו לנחיותכם 30 תחנות אוטובוס חדשות. אני מובילה בימים אלה שינוי בתפיסה התחבורתית בישראל. לכולם ולכולן מגיעה אפשרות שוויונית להגיע ממקום למקום ולנסוע בתחבורה ציבורית יעילה ונוחה, זוהי זכות בסיסית חשובה ואנו נמשיך לעבוד כדי לאפשר אותה בצורה הטובה ביותר. נסיעה טובה, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ח"כ מרב מיכאלי



תושבי רובע מע"ר היקרים, אני שמח להביא בפניכם את מפת הפריסה החדשה של קווי האוטובוס שיחברו אתכם מרובע מע"ר אל כל המקומות המרכזיים ולרבעים השונים בעיר. דאגנו שהקווים יחצו את העיר לשירותכם לכל הכיוונים. ממסוף ריביירה בחוף הדרומי ביותר ועד לרחוב הבוס באזור התעשייה או הנמל בצפון העיר וכן מהמרינה במערב ועד לתחנת הרכבת ומתחם ביג במזרח העיר. קווים אלו ינועו בתדירות גבוהה, במסלולים המותאמים לצרכים שלכם ועם אפשרויות רבות להחלפת קווים וקיצור זמני הגעה ליעדים השונים. לאחר סיום עבודות התשתית ויצירת נתיבי התחבורה הייעודיים, נכנסים לפעולה עשרות אוטובוסים חשמליים שינועו ללא הפסקה בצירים המרכזיים של הרצל ובגין, יספקו אפשרויות נסיעה רבות ומגוונות וישפרו את חווית הנסיעה בתחבורה הציבורית בעיר. כל זאת עם מינום פגיעה בסביבה, ללא מטריד רעש וללא זיהום אוויר. אני מקווה כי תיהנו מנסיעותיכם בתחבורה הציבורית באשדוד ומאחל לכולם נסיעה שלווה ובטוחה. שלכם, ד"ר יחיאל לסרי ראש העיר



ליצירת קשר ופרטים:
מוקד 106
מוקד אפיקים 6686*



ASHDOD.MUNI.IL